



Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/ Busanfahrstein/ Rollstuhlüberfahrstein) sind immer die entsprechenden Übergangsteine anzuordnen.

Die Absperrpfosten sind 0,8m abgerückt von der Hauswand und 1 m von den Hauseingängen/-einfahrten zu setzen

Abweichungen von der Planung können sich während der Bauausführung ergeben

### Zeichenerklärung

Baum		vorh.		gepl.		entf.
Laterne		vorh.		gepl.		gepl.
Einlaufschart		vorh.		ES		gepl.
Einlaufschart, rund		vorh.		ES		gepl.
Kanalschart		vorh.		ES		gepl.
Hochbordstein 15/30	HB		Hochpunkt			
Rundbordstein 15/22	RB		Tiefpunkt			
Tiefbordstein 10/30	TB		Bestandshöhen		114.00	
Flachbordstein 30/25	FB		Gepl. Höhen		114.00	
Rollstuhlüberfahrstein	RUS					
Busanfahrstein	BAS					
	Fahrbahn, Asphalt			Baumscheiben		
	Gehweg, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau			3-zeilige Fertigteilrinne, betongrau		
	Mischfläche, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau			Parkplatz, Fugenpflaster, anthrazit mit Splitt verfüllt		

geändert c	
geändert b	
geändert a	

## Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

Straßenwesen

**Entwurf**  
 Stand 06.08.2020

ASP Durlach-Aue  
 Memeler Straße  
 zw. Schlesier Straße und Memeler Straße 22  
 - Lageplan -

Maßstab 1:250	Plan Nr. 21	Datum 06.08.2020
Gezeichnet Sn	Sachbearbeitung Sn	Amfteilung
Sachgebietsteilung	Bereichsteilung	